

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบ (ร่าง) กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. ...

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการเก็บรักษา การใช้ หรือการควบคุมอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการตั้งภาชนะบรรจุน้ำมันที่เป็นถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ รวมถึงระยะปลอดภัย ลักษณะถังเก็บน้ำมัน การป้องกันและระงับอัคคีภัย การพักใช้ถังเก็บน้ำมัน

เหตุผล

กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมันแล้ว ทั้งนี้ บทบัญญัติบางประการยังไม่ชัดเจน ส่งผลให้มีการตีความที่หลากหลายไม่ตรงตามเจตนารมณ์ในตอนต้น ดังนั้น จึงสมควรปรับแก้ถ้อยคำและรูปแบบของข้อกำหนด เพื่อให้เข้าใจในแนวทางเดียวกันและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อกำหนดบางประการอาจเป็นภาระเกินจำเป็นสำหรับผู้ประกอบการรายย่อย จึงได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยให้เหมาะสมกับขนาดของกิจการและให้สอดคล้องกับลักษณะการดำเนินกิจการของภาคเอกชน นอกจากนี้กฎกระทรวงฉบับเดิม ยังไม่ครอบคลุมการตั้งภาชนะบรรจุน้ำมันที่เป็นถึงขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ซึ่งในปัจจุบันพบว่า มีการพัฒนาเทคโนโลยีของภาชนะบรรจุน้ำมันดังกล่าวมาใช้งาน แต่ปัจจุบันกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ยังไม่มีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการเก็บรักษา การใช้ หรือการควบคุมอื่นใดที่เกี่ยวข้อง สมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ร่าง)
กฎกระทรวง
สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. ...

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “อาคารเก็บภาชนะบรรจุน้ำมัน” ในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“อาคารเก็บภาชนะบรรจุน้ำมัน” หมายความว่า อาคารที่สร้างขึ้นเพื่อวาง ตั้ง หรือเรียงขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน หรือถังเก็บน้ำมันขนาดเล็ก”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ชั้นใต้ดิน” และ “ถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้” ต่อจากบทนิยามคำว่า “ความกว้างของถนน” ในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“ชั้นใต้ดิน” หมายความว่า พื้นของอาคารที่อยู่ต่ำกว่าระดับพื้นดินมากกว่าร้อยละห้าสิบของความสูงของอาคารชั้นนั้น ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่า ๑.๒ เมตร

“ถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้” หมายความว่า ถังขนส่งน้ำมันตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง แบบยกและเคลื่อนที่ได้ ซึ่งต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ ห้ามเก็บภาชนะบรรจุน้ำมันไว้ในชั้นใต้ดิน เว้นแต่ภาชนะบรรจุน้ำมันนั้นเก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟเกิน ๙๓ องศาเซลเซียสขึ้นไปและอยู่ภายในอาคาร”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน (๒) ของข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒) ลักษณะของป้ายตาม (๑) ให้มีสี รูปแบบ ขนาดตัวอักษร และเครื่องหมาย เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๑๔ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ การเก็บภาชนะบรรจุน้ำมัน ยกเว้นถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ไว้ในอาคารต้องมีระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ระยะปลอดภัยในการเก็บภาชนะบรรจุน้ำมันไว้ในอาคาร

ชนิดของน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	ระยะปลอดภัยต่ำสุด (เมตร)		
		ห่างจากขอบ ผนังอาคาร	ห่างจาก ช่องเปิด	ห่างจากเขตสถานที่ เก็บรักษาน้ำมัน
ชนิดไวไฟมาก	ไม่เกิน ๑,๐๐๐	๐.๖๐	๑.๕๐	๑.๕๐
ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	เกิน ๑,๐๐๐ – ๓,๐๐๐	๐.๖๐	๑.๕๐	๓.๐๐
	เกิน ๓,๐๐๐ – ๑๕,๐๐๐	๐.๖๐	๑.๕๐	๔.๕๐
ชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟเกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	ไม่เกิน ๗,๕๐๐	๐.๖๐	๑.๕๐	๑.๕๐
	เกิน ๗,๕๐๐ – ๑๕,๐๐๐	๐.๖๐	๑.๕๐	๓.๐๐”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๕ การเก็บภาชนะบรรจุน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ไว้นอกอาคารต้องมีระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ ระยะปลอดภัยในการเก็บภาชนะบรรจุน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ไว้นอกอาคาร

ชนิดของน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	ระยะปลอดภัยต่ำสุด (เมตร)
		ห่างจากเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน
ชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	ไม่เกิน ๑,๐๐๐	๑.๕๐
	เกิน ๑,๐๐๐ – ๓,๐๐๐	๓.๐๐
	เกิน ๓,๐๐๐ – ๑๕,๐๐๐	๔.๕๐
ชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟเกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	ไม่เกิน ๗,๕๐๐	๑.๕๐
	เกิน ๗,๕๐๐ – ๑๕,๐๐๐	๓.๐๐”

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ข้อ ๑๙/๑ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“ข้อ ๑๙/๑ การออกแบบถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องดำเนินการโดยวิศวกรซึ่งเป็นผู้ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร”

ข้อ ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๙/๒ ของ หมวด ๓ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง ส่วนที่ ๓ ถังเก็บน้ำมัน แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“ข้อ ๑๙/๒ ถังเก็บน้ำมันต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ถังเก็บน้ำมันที่ทำด้วยเหล็ก

(ก) ตัวถังต้องทำด้วยเหล็ก

(ข) แผ่นเหล็กและเหล็กโครงสร้างที่นำมาใช้สร้างถังต้องได้รับการรับรองว่าได้

มาตรฐานสากล

(ค) แผ่นเหล็กผนังถังต้องมีค่ากำลังคราก (yield strength) ไม่น้อยกว่า ๒๐๕ นิวตัน

ต่อตารางมิลลิเมตร

(ง) ค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำมันที่ใช้ในการออกแบบ ต้องไม่น้อยกว่าหนึ่ง แต่ถ้า

ค่าความถ่วงจำเพาะมากกว่าหนึ่งจะต้องใช้ค่าความถ่วงจำเพาะที่แท้จริงในการคำนวณออกแบบ

(๒) ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินชนิดที่มีผนังสองชั้น ต้องออกแบบ ก่อสร้าง และผ่านการทดสอบ

ตามมาตรฐาน UL58 Standard for Safety Steel Underground Tanks for Flammable and Combustible Liquids และ UL1746 Standard for Safety External Corrosion Protection Systems for Steel Underground Storage Tanks

(๓) ถังเก็บน้ำมันที่ทำด้วยวัสดุอื่น ต้องมีมาตรฐานตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดใน

ราชกิจจานุเบกษา”

ข้อ ๑๐ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๒๐ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๐ ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินต้องมีวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) ตัวถังต้องติดตั้งและยึดแน่นกับฐานรากในลักษณะที่ไม่อาจเคลื่อนที่หรือลอยตัว

เนื่องจากแรงดันของน้ำใต้ดิน และฐานรากต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับน้ำหนักของตัวถังและน้ำมันที่บรรจุอยู่ในถัง รวมทั้งน้ำหนักอื่น ๆ ที่กระทำบนตัวถังได้โดยปลอดภัย และห้ามมีสิ่งก่อสร้างใด ๆ อยู่เหนือส่วนบนของผนังถัง

(๒) ผิวภายนอกของตัวถังต้องมีการป้องกันการกัดกร่อน

(๓) ส่วนบนของผนังถังต้องอยู่ต่ำกว่าระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร

(๔) ต้องมีระยะห่างระหว่างผนังถังแต่ละถังไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร

(๕) ตัวถังต้องตั้งอยู่ในเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน และผนังถังต้องอยู่ห่างจากเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๖) ผนังถังต้องอยู่ห่างจากอาคารไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๗) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันไว้ทุกถัง สำหรับถังที่แบ่งเป็นห้อง (compartments) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันไว้ทุกห้องแยกจากกัน โดยท่อระบายไอน้ำมันต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้งดังต่อไปนี้

(ก) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐.๐๐ มิลลิเมตร

(ข) ปลายท่อระบายไอน้ำมันต้องอยู่สูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร และอยู่ห่างจากเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมันไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

(๘) ปลายท่อรับน้ำมันต้องอยู่ห่างจากเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมันไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

(๙) ต้องติดตั้งอุปกรณ์วัดความดันหรือสูญญากาศในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่าย”

ข้อ ๑๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๑ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๑ ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินต้องมีวิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้

(๑) ตัวถังต้องติดตั้งและยึดแน่นกับฐานราก โดยฐานรากต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับน้ำหนักของตัวถังและน้ำมันที่บรรจุอยู่ในถัง รวมทั้งน้ำหนักอื่น ๆ ที่กระทำบนตัวถังได้โดยปลอดภัย

(๒) ผิวภายนอกของตัวถังต้องมีการป้องกันการกัดกร่อน

(๓) รอบตัวถังต้องมีเขื่อนหรือกำแพงล้อมรอบ โดยเขื่อนหรือกำแพงดังกล่าวต้องมีขนาดพอที่จะเก็บน้ำมันได้เท่ากับปริมาณความจุของถังใบใหญ่ที่สุดภายในเขื่อนหรือกำแพง โดยผนังของเขื่อนหรือกำแพงจะต้องสามารถป้องกันของเหลวไหลผ่าน และสามารถทนแรงดันของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้

(๔) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันไว้ทุกถัง โดยท่อระบายไอน้ำมันต้องมีลักษณะและวิธีการติดตั้งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ (๖) ทั้งนี้กรณีติดตั้งถังเก็บน้ำมันภายในอาคารปลายท่อระบายไอน้ำมันต้องอยู่ภายนอกอาคาร

(๕) ปลายท่อรับน้ำมันต้องอยู่ห่างจากเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมันไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร”

ข้อ ๑๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓๑ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓๑ การติดตั้งถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินและการตั้งถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียสต้องมีระยะปลอดภัยระหว่างเขตที่ดิน อาคาร และสิ่งอื่น ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) ระยะปลอดภัยระหว่างผนังถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้กับเขตที่ดิน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ ระยะปลอดภัยระหว่างถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้กับเขตที่ดิน

ชนิดของน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	ระยะปลอดภัยต่ำสุด (เมตร)
ชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	ไม่เกิน ๑,๐๐๐	๑.๕๐
	เกิน ๑,๐๐๐ – ๓,๐๐๐	๓.๐๐
	เกิน ๓,๐๐๐ – ๔๕,๐๐๐	๔.๕๐
	เกิน ๔๕,๐๐๐ – ๑๑๐,๐๐๐	๖.๐๐
	เกิน ๑๑๐,๐๐๐ – ๑๙๐,๐๐๐	๙.๐๐
	เกิน ๑๙๐,๐๐๐ – ๓๘๐,๐๐๐	๑๕.๐๐
	เกิน ๓๘๐,๐๐๐ – ๕๐๐,๐๐๐	๒๕.๐๐

(๒) ระยะปลอดภัยระหว่างผนังถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้กับอาคาร ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ ระยะปลอดภัยระหว่างถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้กับอาคาร

ชนิดของน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	ระยะปลอดภัยต่ำสุด (เมตร)
ชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	ไม่เกิน ๑๑๐,๐๐๐	๑.๕๐
	เกิน ๑๑๐,๐๐๐ – ๑๙๐,๐๐๐	๓.๐๐
	เกิน ๑๙๐,๐๐๐ – ๓๘๐,๐๐๐	๔.๕๐
	เกิน ๓๘๐,๐๐๐ – ๕๐๐,๐๐๐	๗.๕๐

(๓) ระยะปลอดภัยระหว่างถังเก็บน้ำมันกับสิ่งอื่น ๆ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๕
ตารางที่ ๕ ระยะปลอดภัยระหว่างถังเก็บน้ำมันกับสิ่งอื่น ๆ

ชนิดของน้ำมัน	ระยะปลอดภัยต่ำสุด (เมตร)
ชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	ระยะห่างระหว่างผนังถังแต่ละถังต้องเท่ากับ ๑ ส่วน ๖ เท่าของผลบวกของเส้นผ่านศูนย์กลางของถังที่ติดกัน และต้องไม่น้อยกว่า ๑.๐๐
ชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	ระยะห่างระหว่างผนังถังกับขอบด้านในของเขื่อนหรือกำแพงหรือบ่อเก็บกักน้ำมันต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕๐
ชนิดไวไฟมาก หรือชนิดไวไฟปานกลาง	ระยะห่างระหว่างผนังถังกับขอบแท่นจ่ายน้ำมันต้องเท่ากับ ๑ เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของถังใบใหญ่ และต้องไม่น้อยกว่า ๖.๐๐
ชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	ระยะห่างระหว่างขอบสันเขื่อนด้านนอกกับเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมันต้องไม่น้อยกว่า ๓.๐๐

(๔) ห้ามตั้งถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ซ้อนกัน และกำหนดให้มีระยะห่างระหว่างถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ทุกถัง มากเพียงพอให้สามารถเข้าถึงวาล์วของถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ได้โดยสะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

อาคารตาม (๒) ไม่รวมถึงอาคารโรงสูบน้ำมัน อาคารสถานีไฟฟ้าย่อย อาคารอุปกรณ์เครื่องวัด โครงสร้างกำบังที่ถังเก็บน้ำมันดังกล่าวติดตั้งอยู่ อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา”

ข้อ ๑๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓๓ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓๓ การติดตั้งถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินและการตั้งถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟเกิน ๙๓ องศาเซลเซียส ภายนอกอาคารต้องมีระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๖

ตารางที่ ๖ ระยะปลอดภัยของถังเก็บน้ำมันที่เก็บน้ำมันที่มีจุดวาบไฟเกิน ๙๓ องศาเซลเซียส

ชนิดของน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	ระยะปลอดภัยต่ำสุด (เมตร)		
		ระยะห่างจาก แนวเขตที่ดิน	ระยะห่างจาก ขอบผนัง อาคาร	ระยะห่าง ระหว่างถัง
ชนิดไวไฟน้อยที่มีจุดวาบไฟ เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส	เกิน ๒๒๗ – ๗,๕๐๐	๑.๕๐	๑.๕๐	๑.๐๐
	เกิน ๗,๕๐๐ – ๑๑๓,๐๐๐	๓.๐๐	๑.๕๐	๑.๐๐
	เกิน ๑๑๓,๐๐๐ – ๑๘๙,๐๐๐	๓.๐๐	๓.๐๐	๑.๐๐
	เกิน ๑๘๙,๐๐๐ – ๓๗๘,๐๐๐	๔.๕๐	๓.๐๐	๑.๐๐
	เกิน ๓๗๘,๐๐๐ – ๕๐๐,๐๐๐	๔.๕๐	๔.๕๐	๑.๐๐”

ข้อ ๑๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓๕ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓๕ ถัง กลุ่มถังเก็บน้ำมัน หรือถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ต้องมีเขื่อนกำแพง หรือบ่อเก็บกักน้ำมันที่มีความมั่นคงแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักที่มากระทำได้ล้อมรอบ และมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ถัง กลุ่มถังเก็บน้ำมัน หรือถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ที่บรรจุน้ำมันที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน ๙๓ องศาเซลเซียส เขื่อน กำแพง หรือบ่อเก็บกักน้ำมันต้องมีขนาดพอที่จะเก็บน้ำมันได้เท่ากับปริมาณความจุของถังใบที่ใหญ่ที่สุด

(๒) ถัง กลุ่มถังเก็บน้ำมัน หรือถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ ที่บรรจุน้ำมันที่มีจุดวาบไฟเกิน ๙๓ องศาเซลเซียส เขื่อน กำแพง หรือบ่อเก็บกักน้ำมันต้องมีความสูงหรือความลึกไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร แล้วแต่กรณี”

ข้อ ๑๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๔) ของข้อ ๓๘ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“(๔) ตั้งหรือติดตั้งถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้”

ข้อ ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๔) ของข้อ ๔๐ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“(๔) ตั้งหรือติดตั้งถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้”

ข้อ ๑๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๔๑/๑ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“ข้อ ๔๑/๑ ห้ามตั้งหรือติดตั้งถังขนส่งน้ำมันแบบยกและเคลื่อนที่ได้ไว้ในอาคาร”

ข้อ ๑๘ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๔๒ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) การตั้งขวดน้ำมัน กระบองน้ำมัน หรือถังน้ำมันหลายกลุ่มรวมกัน ต้องมีระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๙

ตารางที่ ๙ ระยะปลอดภัยในการตั้งขวดน้ำมัน กระบองน้ำมัน หรือถังน้ำมันหลายกลุ่มรวมกัน

ชนิดของน้ำมัน	ปริมาณน้ำมันรวม (ลิตร)	ระยะปลอดภัยวัดจากผิวภาชนะ (เมตร)		
		ระยะห่างจากเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	ระยะห่างระหว่างอาคารเก็บน้ำมันหรืออาคารอื่น ๆ	ระยะห่างระหว่างการรวมกลุ่ม
ชนิดไวไฟน้อย	ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐	ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐	ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐
ชนิดไวไฟปานกลาง	ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐	ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐	ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐”

ข้อ ๑๙ ให้ยกเลิกความใน (๖) ของข้อ ๔๒ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๖) การตั้งถังเก็บน้ำมันขนาดเล็กหลายกลุ่มรวมกันต้องมีระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๑๑

ตารางที่ ๑๑ ระยะปลอดภัยในการตั้งถังเก็บน้ำมันขนาดเล็กหลายกลุ่มรวมกัน

ชนิดของน้ำมัน	ปริมาณน้ำมันรวม (ลิตร)	ระยะปลอดภัยวัดจากผิวภาชนะ (เมตร)		
		ระยะห่างจากเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	ระยะห่างระหว่างอาคารเก็บน้ำมันหรืออาคารอื่น ๆ	ระยะห่างระหว่างการรวมกลุ่ม
ชนิดไวไฟน้อย	ไม่เกิน ๓๘๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐	ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐	ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐
ชนิดไวไฟปานกลาง	ไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐	ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐	ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐	ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐”

ข้อ ๒๐ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๙ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๙ แผนผังบริเวณของสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ต้องแสดงระยะปลอดภัยต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ และต้องแสดงรายละเอียด อย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (๑) แนวเขตที่ดิน
- (๒) แนวเขตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน
- (๓) ภาชนะบรรจุน้ำมัน
- (๔) ตำแหน่งระบบบำบัดหรือแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมัน
- (๕) ท่อหรือรางระบายน้ำหลัก
- (๖) ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ

แผนผังบริเวณตามวรรคหนึ่งในกรณีที่มีแท่นจ่ายน้ำมัน เครื่องสูบน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง กำแพง บ่อเก็บกักน้ำมัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง แหล่งน้ำดับเพลิง หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ต้องแสดงไว้ใน แผนผังบริเวณด้วย”

ข้อ ๒๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๖๒/๑ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“ข้อ ๖๒/๑ การออกแบบถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องดำเนินการโดยวิศวกรซึ่งเป็นผู้ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร”

ข้อ ๒๒ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๖๓ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖๓ ถังเก็บน้ำมันต้องมีลักษณะ เป็นไปตามข้อ ๑๙/๒”

ข้อ ๒๓ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗๓ ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินต้องมีการติดตั้ง เป็นไปตามข้อ ๒๐”

ข้อ ๒๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๘๔/๑ ของหมวด ๔ สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สาม ส่วนที่ ๖ การป้องกันและระงับอัคคีภัย แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“ข้อ ๘๔/๑ การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓”

ข้อ ๒๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘๗ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘๗ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ที่มีถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ ตามแนวตั้ง หรือสถานที่เก็บรักษาน้ำมันที่มีอาคารติดตั้งถังเก็บน้ำมันโดยเฉพาะ ต้องจัดให้มีโฟมเข้มข้นที่มีคุณสมบัติ ปริมาณ และการจัดเก็บเป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา”

ข้อ ๒๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘๘ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘๘ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ที่มีถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ตามแนวดิ่ง หรือสถานที่เก็บรักษาน้ำมันที่มีอาคารติดตั้งถังเก็บน้ำมันโดยเฉพาะ ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำสำหรับการระงับอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ใช้สำหรับฉีดสารละลายโฟม กรณีที่มีการติดตั้งระบบฉีดสารละลายโฟมตามข้อ ๘๗ หรือข้อ ๙๐

(๒) ใช้เป็นน้ำหล่อเย็นโดยต้องมีปริมาณน้ำในอัตราไม่น้อยกว่า ๒ ลิตรต่อนาทีต่อตารางเมตร เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ นาที โดยการคิดคำนวณพื้นที่ของถังเก็บน้ำมัน ให้เป็นไปตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

(ก) ถังเก็บน้ำมันที่มีโอกาสเกิดการใช้น้ำหล่อเย็น ให้คิดคำนวณพื้นที่ของผนังถังและหลังคาถัง และ

(ข) ถังเก็บน้ำมันอื่นที่ตั้งอยู่โดยรอบถังเก็บน้ำมันตาม (ก) ให้คิดเฉพาะพื้นที่ของผนังและหลังคาถังเก็บน้ำมันที่อยู่ในรัศมีหนึ่งเท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางของถังตาม (ก) ในกรณีที่ถังตามแนวดิ่ง หรือหนึ่งเท่าของความยาวถังตาม (ก) ในกรณีที่ถังตามแนวนอน ทั้งนี้ การวัดระยะให้วัดจากผนังถังตาม (ก)

(๓) ใช้เป็นน้ำดับเพลิงเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) โดยต้องมีปริมาณน้ำในอัตราไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ลิตรต่อนาที เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

การคำนวณอัตราการจ่ายน้ำตามวรรคหนึ่ง ให้คำนวณตาม (๑) (๒) และ (๓) รวมกันจากสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นที่ทำให้เกิดปริมาณการใช้น้ำสูงสุด”

ข้อ ๒๗ ให้ยกเลิกความใน (๒) ของข้อ ๙๐ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒) ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ตามแนวดิ่งที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๖.๐๐ เมตร และเก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยยกเว้นน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งตั้งอยู่และมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก หรือที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง ตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง”

ข้อ ๒๘ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๙๔ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การตรวจสอบภายหลังการติดตั้งอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่ง ต้องดำเนินการตรวจสอบก่อนการใช้งานและอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งโดยผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องเก็บรักษารายงานการตรวจสอบไว้ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถเรียกตรวจสอบได้เป็นระยะเวลาหนึ่งปี”

ข้อ ๒๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๔/๑ การพักใช้ถังเก็บน้ำมัน ข้อ ๙๖/๑ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗

“หมวด ๔/๑
การพักใช้ถังเก็บน้ำมัน

ข้อ ๙๖/๑ การพักใช้ถังเก็บน้ำมันของสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง หรือสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม กรณีผู้ประกอบการกิจการควบคุมประสงคืพักใช้ถังเก็บน้ำมันต้องแจ้งเป็นหนังสือและต้องมีการรับรองจากผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันที่ออกตามมาตรา ๗ ว่าไม่มีน้ำมันและไอน้ำมันค้างเหลืออยู่ในถังเก็บน้ำมันระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ที่ขอพักใช้ต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย

เมื่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายได้ตรวจสอบแล้วให้ถือว่าการพักใช้ถังเก็บน้ำมันของผู้ประกอบการกิจการควบคุมตามวรรคหนึ่งนับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการพิจารณาจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย

กรณีผู้ประกอบการกิจการควบคุมประสงคืใช้ถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์อีกครั้งต้องแจ้งเป็นหนังสือต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายทราบ และจะต้องมีการรับรองจากผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันที่ออกตามมาตรา ๗ ว่ามีความปลอดภัยและถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันตามที่กำหนด”

ข้อ ๓๐ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับความเห็นชอบแบบแปลนแผนผังและแบบก่อสร้างอยู่ในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่ข้อ ๑๓ (๒) ข้อ ๘๔ (๑) และข้อ ๘๗ แห่งกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

กรณีที่มีการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้เฉพาะถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ที่มีการแก้ไข ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง”

ให้ไว้ ณ วันที่

()

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน