

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงการบรรจุน้ำมันลงภาชนะภายในเขตสถานีบริการน้ำมัน
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการบรรจุน้ำมันลงภาชนะภายในเขตสถานีบริการน้ำมัน

เหตุผล

เพื่อกำกับดูแลสถานีบริการน้ำมันที่มีการบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุน้ำมันภายในเขตสถานีบริการ และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและเทคโนโลยีในปัจจุบัน รวมถึงมีหลักเกณฑ์และวิธีการในการดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งการควบคุมอื่นใดอันจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน มีการบรรจุลงภาชนะภายในเขตสถานีน้ำมัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ร่าง)

กฎกระทรวงการบรรจุน้ำมันลงภาชนะภายในเขตสถานบริการน้ำมัน

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗ (๑) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“น้ำมัน” หมายความว่า น้ำมันตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

“สถานบริการน้ำมัน” หมายความว่า สถานบริการน้ำมันตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

“เขตสถานบริการน้ำมัน” หมายความว่า เขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎกระทรวงว่าด้วยสถานบริการน้ำมัน

“ภาชนะบรรจุน้ำมัน” หมายความว่า ภาชนะบรรจุและถังน้ำมันตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๓ การบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุน้ำมันในเขตสถานบริการน้ำมันต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ ภาชนะบรรจุน้ำมันจะต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันและเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันโดยเฉพาะ

การบรรจุน้ำมันให้บรรจุได้ไม่เกินร้อยละเก้าสิบของปริมาตรภาชนะบรรจุน้ำมัน

ข้อ ๕ ชนิดและปริมาณของน้ำมันที่ให้บรรจุลงภาชนะบรรจุน้ำมันภายในสถานบริการน้ำมันให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๖ ตู้จ่ายน้ำมันที่ใช้สำหรับบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุน้ำมันต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีระบบป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

(๒) มีป้ายที่แสดงให้เห็นว่าเป็นตู้จ่ายน้ำมันที่สามารถบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุน้ำมัน และจะบรรจุให้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันตามกฎหมาย โดยมีข้อความและลักษณะของป้ายตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีการบรรทุกภาชนะบรรจุน้ำมันที่บรรจุน้ำมันด้วยยานพาหนะ ให้ผู้ประกอบการควบคุมมีหน้าที่ตรวจสอบดังนี้

(๑) การบรรทุกภาชนะบรรจุน้ำมันที่บรรจุน้ำมันจะต้องไม่วางซ้อนทับกัน และต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการเคลื่อนตัวของภาชนะบรรจุน้ำมันระหว่างการขนส่ง

(๒) ยานพาหนะที่จะบรรทุกภาชนะบรรจุน้ำมันที่บรรจุน้ำมันปริมาณรวมเกิน ๖๐ ลิตร ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ กิโลกรัม มีความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 40B ตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๘ สถานีบริการน้ำมันต้องมีป้ายแสดงขั้นตอนการบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุน้ำมัน และป้ายแสดงรูปตัวอย่างของภาชนะบรรจุน้ำมันที่สามารถนำมาบรรจุน้ำมันในสถานีบริการน้ำมัน โดยมีข้อความและลักษณะของป้ายตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๙ สถานีบริการน้ำมันต้องมีทรายหรือวัสดุสำหรับซับน้ำมันโดยมีลักษณะ ปริมาณและการจัดเก็บตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน