

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่ตั้งอยู่ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยครอบคลุมเฉพาะการอัดประจุไฟฟ้าโหมด ๓ และการอัดประจุไฟฟ้าโหมด ๔ เท่านั้น

เหตุผล

เพื่อกำกับดูแลสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าภายในเขตสถานีบริการ และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและเทคโนโลยีในปัจจุบัน รวมถึงมีหลักเกณฑ์และวิธีการในการพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งการควบคุมอื่นใดอันจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ร่าง)
กฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่มีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และ
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๔๒ และแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

“สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลว และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้
ไม่รวมถึงสถานีบริการน้ำมันประเภท ณ

“เขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า แนวเขตของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
ตามที่กำหนดไว้ในแผนผังบริเวณของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

“สถานีอัดประจุไฟฟ้า” หมายความว่า สถานที่ให้บริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์
ไฟฟ้า

“สถานีอัดประจุไฟฟ้าภายในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานีอัดประจุไฟฟ้าที่
มี พื้นที่อัดประจุไฟฟ้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดตั้งอยู่ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

“พื้นที่อัดประจุไฟฟ้า” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้ารวมถึงพื้นที่
สำหรับจอดยานยนต์ไฟฟ้าขณะทำการอัดประจุไฟฟ้า

“เครื่องอัดประจุไฟฟ้า” หมายความว่า บริภัณฑ์สำหรับใช้บรรจุพลังงานไฟฟ้าลงไปใน
แบตเตอรี่หรือระบบเก็บพลังงานไฟฟ้าแบบอื่นๆ ชนิดอัดประจุไฟฟ้าใหม่ได้ของยานยนต์ไฟฟ้า เฉพาะสำหรับ
การอัดประจุไฟฟ้าโหมด ๓ หรือ ๔ เท่านั้น

“การอัดประจุไฟฟ้าโหมด ๓” หมายความว่า การเชื่อมต่อไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าเข้ากับ
ระบบไฟฟ้าผ่านเครื่องอัดประจุไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับยานยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ

“การอัดประจุไฟฟ้าโหมด ๔” หมายความว่า การเชื่อมต่อไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าเข้ากับ
ระบบไฟฟ้าผ่านเครื่องอัดประจุไฟฟ้าชนิดกระแสตรงที่ใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับยานยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ

“ยานยนต์ไฟฟ้า” หมายความว่า ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว
หรือทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานไฟฟ้าซึ่งเก็บอยู่ในแบตเตอรี่หรือระบบเก็บพลังงานไฟฟ้าแบบ
อื่นๆ ชนิดอัดประจุไฟฟ้าใหม่ได้

“บริภัณฑ์” หมายความว่า สิ่งทั้งหมดทั้งวัสดุ เครื่องประกอบ อุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ดวงโคม
และสิ่งอื่นๆ ที่คล้ายกัน ใช้เป็นส่วนประกอบในการติดตั้งระบบไฟฟ้า หรือต่อเข้ากับระบบไฟฟ้า เช่น ตู้แผง
สวิตช์ ตู้แผงเซอร์กิตเบรกเกอร์ กล่องต่อสายไฟฟ้า เป็นต้น

“อุปกรณ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า” (Electric vehicle supply equipment: EVSE) หมายความว่า อุปกรณ์ หรือการรวมกันของอุปกรณ์ ที่มีการจัดเตรียมเพื่อจุดประสงค์ในการจ่ายพลังงานไฟฟ้า จากการติดตั้งทางไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ ไปยังยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อจุดประสงค์สำหรับการอัดประจุไฟฟ้า

“มาตรฐาน IEC” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยคณะกรรมการระหว่างประเทศว่า ด้วยมาตรฐานสาขาอิเล็กทรอนิกส์ (International Electrotechnical Commission)

“มาตรฐาน NFPA” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ ของสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association)

“มาตรฐาน วสท.” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

“มาตรฐาน UL” หมายความว่า องค์การอิสระที่ไม่แสวงหาผลกำไรของประเทศ สหรัฐอเมริกา มีความเชี่ยวชาญด้านการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยให้บริการทดสอบผลิตภัณฑ์ และให้การรับรองความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (Underwriters' Laboratories Inc.)

“ทางสัญจร” หมายความว่า ทางหลวง ถนนสาธารณะ ทางสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคล

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับสำหรับสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการติดตั้งสถานีอัด ประจุไฟฟ้าที่มี พื้นที่อัดประจุไฟฟ้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดตั้งอยู่ภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

หมวด ๒

แบบแผนผัง และ

แบบระบบไฟฟ้า

ข้อ ๔ แบบแผนผังและแบบระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าต้องแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) แบบแผนผังบริเวณต้องแสดง เขตที่ดิน เขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์จ่ายไฟ ยานยนต์ไฟฟ้าและพื้นที่อัดประจุไฟฟ้า ที่แสดงระยะปลอดภัยเป็นไปตามหมวด ๓ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(๒) แบบแผนผังแสดงพื้นที่อัดประจุไฟฟ้าภายในเขตสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) แบบแผนผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าและส่วนต่อเชื่อมที่จำเป็น

(๔) แบบแผนผังแสดงการติดตั้งการเดินสายไฟฟ้า สายควบคุม สายสื่อสาร การต่อลงดินและ ส่วนต่อเชื่อมที่จำเป็น

(๕) แบบแสดงแผนภาพเส้นเดียว (single line diagram)

(๖) แบบแสดงรายการคำนวณโหลดไฟฟ้า (load schedule)

(๗) แบบระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า (ถ้ามี)

(๘) แบบแสดงการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

แบบตาม (๑) ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๒๕๐ และ แบบตาม (๒) (๓) และ (๔) ให้ใช้
มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ใน ๑๐๐

หมวด ๓ ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย

ข้อ ๕ ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่อยู่ติดทางสัญจร ให้ใช้ร่วมกับสถานีบริการ
น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ ๖ พื้นที่อัดประจุไฟฟ้าประกอบด้วยพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) พื้นที่ติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า

(๒) ระยะห่างโดยรอบเครื่องอัดประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๐.๖ เมตร ที่มีด้านหนึ่งเป็นพื้นที่ว่าง
เพื่อการซ่อมบำรุง และรวมถึงพื้นที่ต่อเนื่องไปยัง (๓)

(๓) พื้นที่ช่องจอดยานยนต์ไฟฟ้า

ตัวอย่างพื้นที่อัดประจุไฟฟ้าเป็นไปดังภาพประกอบที่ ๑ ภาพประกอบที่ ๒ และภาพประกอบที่ ๓
ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๗ พื้นที่ช่องจอดยานยนต์ไฟฟ้าแต่ละคันต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพื้นที่หรือ
สิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นจอดรถที่กลับรถและทางเข้าออกของรถ

พื้นที่ช่องจอดยานยนต์ไฟฟ้าต้องมีเครื่องหมายแสดงลักษณะและขอบเขตของช่องจอด
ที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ต้องจัดให้มีรูปสัญลักษณ์หรือข้อความที่สื่อความหมายว่าเป็นบริเวณสำหรับ
จอดยานยนต์ไฟฟ้าให้ปรากฏบนพื้น

ตัวอย่างพื้นที่ช่องจอดยานยนต์ไฟฟ้าเป็นไปดังภาพประกอบที่ ๑ ภาพประกอบที่ ๒ และ
ภาพประกอบที่ ๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๘ เครื่องอัดประจุไฟฟ้าต้องตั้งอยู่บนแท่นที่มีความสูงจากระดับพื้นลานไม่น้อยกว่า
๒๐ เซนติเมตร และด้านที่ยานพาหนะสามารถเข้าถึงเครื่องอัดประจุไฟฟ้าได้ต้องจัดให้มีเสากันชนที่มีความ
มั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันเครื่องอัดประจุไฟฟ้า

ข้อ ๙ สถานีอัดประจุไฟฟ้าต้องอยู่ห่างจากเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงด้านที่ใช้เป็น
ทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร ในกรณีที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะแยกห่าง
จากกัน

(๒) ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร ในกรณีที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทาง
เดียวกัน

ข้อ ๑๐ พื้นที่อัดประจุไฟฟ้าจะต้องมีระยะปลอดภัยโดยรอบทุกทิศทางดังนี้

(๑) ต้องห่างจาก ถังเก็บน้ำมัน ถังเก็บและจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด ถังเก็บและจ่ายก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลว ตู้จ่ายน้ำมัน ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัด ตู้จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว เครื่องสูบน้ำมัน เครื่องสูบน้ำ
ก๊าซธรรมชาติ เครื่องสูบก๊าซปิโตรเลียมเหลว พื้นที่กักเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว จดรับและจ่ายน้ำมันจุดรับ
และจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด จดรับและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อและอุปกรณ์ ที่อยู่เหนือพื้นดินที่
เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร

(๒) ต้องห่างจากตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว จุดถ่ายเทก๊าซธรรมชาติเหลวจากรถขนส่ง ก๊าซธรรมชาติเหลวไม่น้อยกว่า ๗.๖๐ เมตร

ตัวอย่างสถานีอัดประจุไฟฟ้าเป็นไปดังภาพประกอบที่ ๔ และภาพประกอบที่ ๕
ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๑ พื้นที่อัดประจุไฟฟ้าต้องไม่ตั้งอยู่บนแนวท่อน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน และพื้นที่อัด
ประจุไฟฟ้าต้องไม่มีน้ำขัง

หมวด ๔ การออกแบบและการติดตั้งบริษัทจ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า

ข้อ ๑๒ บริษัทจ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าที่ติดตั้งในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไป
ตามข้อกำหนดตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือมาตรฐาน IEC หรือมาตรฐานอื่นที่รัฐมนตรีประกาศ
กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๓ การออกแบบ การเดินสายไฟฟ้า การติดตั้งระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ การต่อลงดิน และ
การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของบริษัทจ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า ให้เป็นไปตามมาตรฐาน วสท.
หรือ มาตรฐาน NFPA หรือ มาตรฐาน UL หรือ มาตรฐาน IEC หรือ มาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับ
บริษัทจ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับประเภทสถานีอัดประจุไฟฟ้า ของการไฟฟ้านครหลวง มาตรฐานของการ
ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานหรือมาตรฐานอื่นที่รัฐมนตรีประกาศ
กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๔ การเดินสายไฟฟ้า การติดตั้งระบบไฟฟ้า และการติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจาก
ฟ้าผ่า ให้ออกแบบและควบคุมโดยวิศวกรไฟฟ้าซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

หมวด ๕ การทดสอบและตรวจสอบ

ข้อ ๑๕ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบบริษัทจ่ายไฟ
ยานยนต์ไฟฟ้าภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการ
กำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

การทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรี
ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๖ การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๑๖ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า (Class C) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐาน UL มาตรฐาน NFPA หรือ มาตรฐาน วสท. กำหนด ขนาดถังบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘๐ กิโลกรัม ให้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถนำออกมาใช้ได้ง่ายและต้องมีเครื่องดับเพลิงหนึ่งเครื่องต่อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าไม่เกินสองเครื่อง

เครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่งต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาทุกหกเดือน โดยมีหลักฐานการตรวจสอบติดหรือแขวนไว้ที่เครื่องดับเพลิง

ข้อ ๑๗ เครื่องอัดประจุไฟฟ้าต้องติดตั้งป้ายแสดงข้อความเตือนตามที่การไฟฟ้านครหลวงหรือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนดแล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๘ การป้องกันและระงับอัคคีภัยสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๙ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานสามารถเรียกตรวจสอบได้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๐ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๙ และข้อ ๑๕ เฉพาะการทดสอบและตรวจสอบก่อนการใช้งาน

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่งต้องปฏิบัติตามข้อ ๔ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ และข้อ ๑๖ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

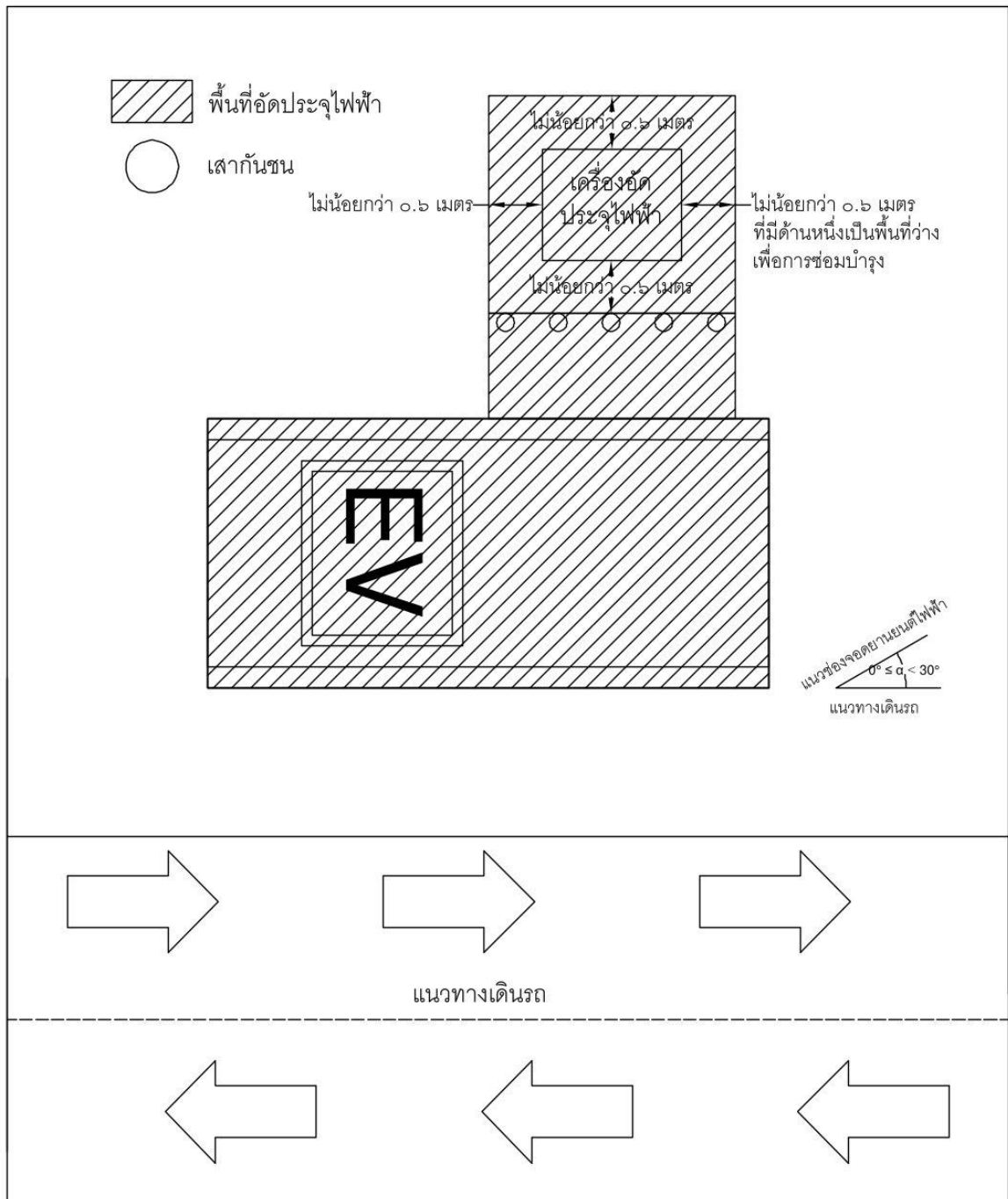
ข้อ ๒๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ที่ได้รับความเห็นชอบแบบแปลน แผนผัง และแบบก่อสร้าง อยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๙

สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่งต้องปฏิบัติตามข้อ ๔ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ และข้อ ๑๖ ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ก่อนผู้อนุญาตมีคำสั่งออกใบอนุญาต

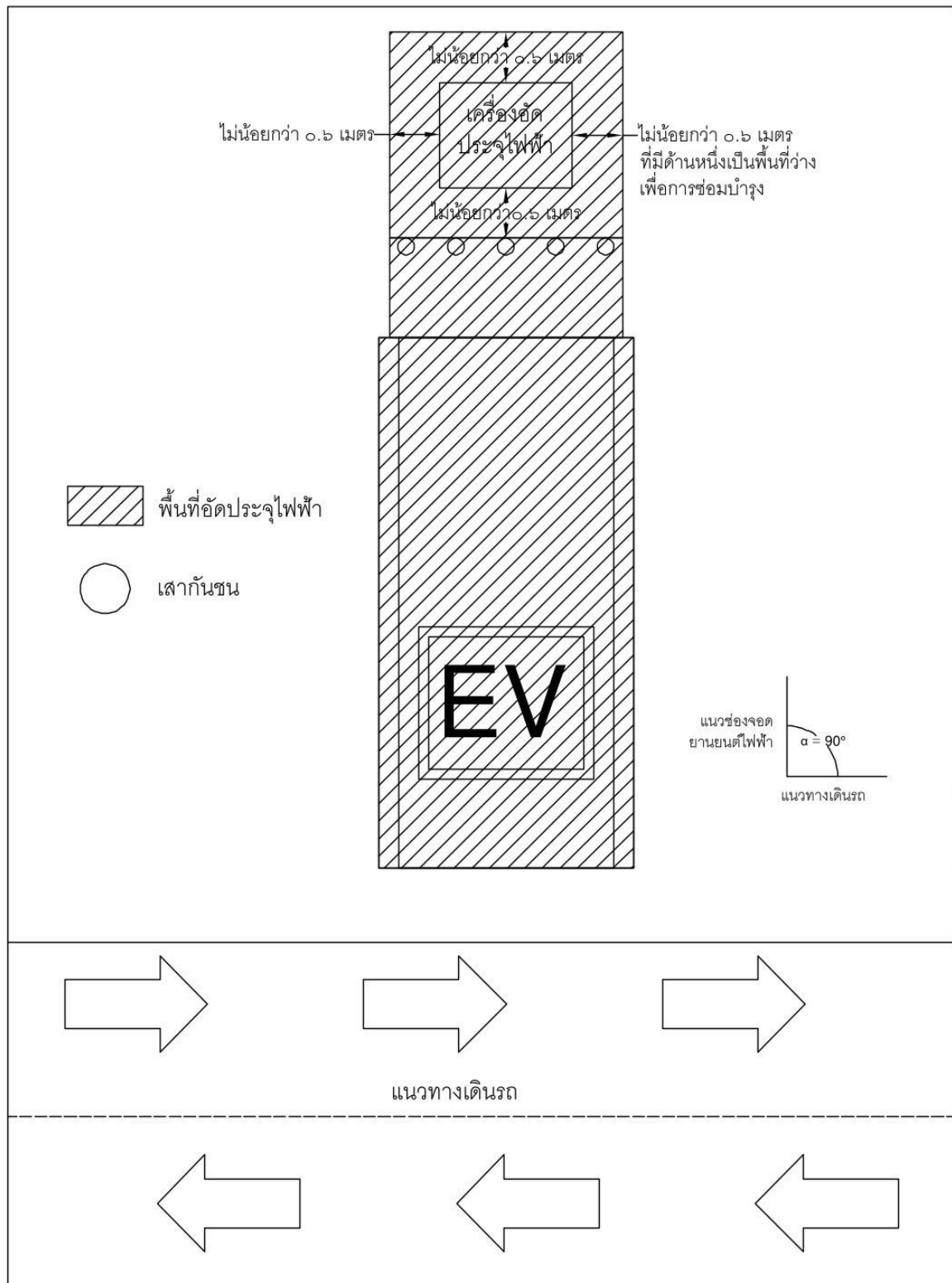
ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน



ภาพประกอบที่ ๑ ตัวอย่างช่องจอดตาม ข้อ ๗ ในกรณีจอดรถขนานกับแนวทางเดินรถหรือทำมุมกับแนวทางเดินรถน้อยกว่าสามสิบองศา



ภาพประกอบที่ ๒ ตัวอย่างช่องจอดตาม ข้อ ๗ ในกรณีจอดรถตั้งฉากกับแนวทางเดินรถ

