

(ร่าง)

ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ มาตรฐานความปลอดภัย การทดสอบและตรวจสอบ ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ข้อ ๓๓ วรรคหนึ่ง ข้อ ๓๔ วรรคหนึ่ง ข้อ ๓๕ ข้อ ๓๖ ข้อ ๓๗ ข้อ ๓๙ ข้อ ๕๔ ข้อ ๕๗ วรรคสอง ข้อ ๖๐ วรรคสอง และข้อ ๖๑ วรรคหนึ่ง แห่งกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวโดยถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. ๒๕๖๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ก๊าซธรรมชาติเหลว” หมายความว่า ก๊าซธรรมชาติตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้งการอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ในสถานะของเหลว

“ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว” หมายความว่า ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้งการอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

“รถขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งมีถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวแบบติดตั้ง แต่ไม่รวมถึงถังก๊าซธรรมชาติรถยนต์ของรถดังกล่าว

“รถบรรทุกก๊าซธรรมชาติเหลว” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ซึ่งใช้ในการบรรทุกถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวแบบยกและเคลื่อนที่ได้ แต่ไม่รวมถึงถังก๊าซธรรมชาติรถยนต์ของรถดังกล่าว

“รถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว” หมายความว่า รถไฟที่มีถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวแบบติดตั้งหรือแบบยกและเคลื่อนที่ได้อยู่กับแคร่รถไฟ แต่ไม่รวมถึงถังบรรจุก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ของรถไฟดังกล่าว

“หลักเกณฑ์ใน ADR” หมายความว่า หลักเกณฑ์ในความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

“ข้อกำหนดใน RID” หมายความว่า ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางราง (The Regulation Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail)

หมวด ๑ บททั่วไป

ข้อ ๓ การบรรทุกังขงส่กัษตรรชดัเลวเบบยกและเคล่ณที่ด่ต้งจดัให้ม่การป่กกันมให้
กัษตรรชดัเลวเคล่ณที่หรือลัมระหว่การขงส่ ด้วยอุปกรณ่สำหรบยัดตู้บรรทุกสินค้ ตามกฎหมาย
ว่าด้วยการขงส่ทางบก หรือมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมการขงส่ทางรางในกรณีทีขงส่ทางราง แล้วแต่กรณี

การดำเนินการขงส่ทางรางตามวรรคหนึ่งในระหว่ที่กรมการขงส่ทางรางยังม่มีการกำหนด
มาตรฐานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขงส่ทางบกโดยอนุโลม

หมวด ๒ การทดสอบและตรวจสอบ

ข้อ ๔ ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน หรือเมื่อระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ได้รับความ
เสียหายที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องได้รับการทดสอบและตรวจสอบด้วยความดันน้ำอย่างน้อย ๑.๕ เท่าของ
ความดันใช้งานสูงสุดของกัษตรรชดัเลว หรือการทดสอบและตรวจสอบด้วยความดันก๊าซเฉื่อย
อย่างน้อย ๑.๑ เท่าของความดันใช้งานสูงสุดของกัษตรรชดัเลว โดยให้คงความดันไว้อย่างน้อย ๑๐
นาที และทุกแนวเชื่อมรวมถึงจุดต่อเชื่อมต้องได้รับการตรวจสอบและต้องม่มีการรั่วซึม

ในกรณีที่ทำการทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่งโดยผู้ผลิต ต้องแสดงผลการทดสอบและ
ตรวจสอบที่ได้รับการรับรองจากวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ข้อ ๕ กัษตรรชดัเลวก่อนการใช้งาน ต้องได้รับการทดสอบและตรวจสอบโดยผู้ผลิต
ตามมาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบ และต้องแสดงผลการทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการรับรองจากวิศวกรที่ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ข้อ ๖ กัษตรรชดัเลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ หลังจากติดตั้งร่วมกันแล้วเสร็จ
ต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบก่อนการใช้งานทั้งระบบ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจพินิจด้วยสายตาจากภายนอก

(๒) การทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมด้วยก๊าซเฉื่อยอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ของความดันใช้งาน
สูงสุดของกัษตรรชดัเลว โดยให้คงความดันไว้อย่างน้อย ๑๐ นาที และทุกแนวเชื่อมรวมถึงจุดต่อเชื่อม
ต้องได้รับการตรวจสอบและต้องม่มีการรั่วซึม

(๓) การตรวจสอบค่าความดันสุญญากาศของฉนวน ต้องม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อม
แนบใบรับรองการสอบเทียบของอุปกรณ์

(๔) การทดสอบการทำงานต่างๆ ของอุปกรณ์ว่าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

การทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่งให้ดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตาม
กฎกระทรวงว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

ข้อ ๗ กัษตรรชดัเลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ ตลอดจนโครงสร้างที่ยึดทั้งหมด
ต้องได้รับการตรวจพินิจด้วยสายตาจากภายนอก และต้องได้รับการทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมด้วย

ก๊าซเฉื่อยที่ความดันอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ของความดันใช้งานสูงสุดของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว โดยให้คงความดันไว้อย่างน้อย ๑๐ นาที และทุกแนวเชื่อมรวมถึงจุดต่อเชื่อมต้องได้รับการตรวจสอบและต้องไม่มีการรั่วซึมทุก ๑ ปี โดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

ในกรณีที่มีการทดสอบและตรวจสอบโดยวิธีการตรวจพินิจด้วยสายตาตามวรรคหนึ่งและมีความเสียหาย หรือผุกร่อน หรือความชำรุดอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ให้ถอดโครงสร้างที่ปิดบังตัวถังและอุปกรณ์เพื่อให้สามารถตรวจพินิจด้วยสายตาได้โดยละเอียดทั้งหมด และหากพบว่ามีความเสียหายหรือผุกร่อนหรือความชำรุดอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องได้รับการทดสอบและตรวจสอบตามมาตรฐานการออกแบบกำหนด

ข้อ ๘ การทดสอบและปรับแต่งค่าความดันเกินพิกัดของวาล์วนิรภัย (safety valve) หรืออุปกรณ์ควบคุมความดันเกินพิกัด (pressure relief device) ต้องทำการทดสอบและปรับแต่งค่าความดันก๊าซทุก ๑ ปี และต้องติดแผ่นเครื่องหมายที่แสดงค่าความดันก๊าซเกินพิกัด และติดฉนวนใหม่ที่อุปกรณ์ด้วย

ในกรณีที่มีการนำวาล์วนิรภัยหรืออุปกรณ์ควบคุมความดันเกินพิกัดใหม่มาติดตั้งแทนของเดิม วาล์วนิรภัยหรืออุปกรณ์ควบคุมความดันเกินพิกัดดังกล่าวต้องมีอัตราการระบายไม่น้อยกว่าวาล์วนิรภัยเดิมหรืออุปกรณ์ควบคุมความดันเกินพิกัดเดิม

ข้อ ๙ มาตรฐานความดันของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวและระบบท่อก๊าซต้องได้รับการสอบเทียบทุก ๓ ปี

ในกรณีที่มีการนำมาตรวัดความดันใหม่มาติดตั้งแทนของเดิม มาตรวัดความดันดังกล่าวต้องสามารถใช้กับถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวและระบบท่อก๊าซได้ และต้องผ่านการสอบเทียบทุก ๓ ปี

ข้อ ๑๐ การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ สำหรับถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว แบบยกและเคลื่อนที่ได้ ให้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบตามวาระระหว่างการใช้งานทุกระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี ด้วยวิธีการตามหลักเกณฑ์ใน ADR หรือมาตรฐานอื่นที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจพินิจด้วยสายตาภายนอกถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์

(๒) การทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมด้วยก๊าซเฉื่อยอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ของความดันใช้งานสูงสุดของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว โดยให้คงความดันไว้อย่างน้อย ๑๐ นาที และทุกแนวเชื่อมรวมถึงจุดต่อเชื่อมต้องได้รับการตรวจสอบและต้องไม่มีการรั่วซึม

(๓) การตรวจสอบค่าความดันสูญญากาศของฉนวน ต้องไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมแนบใบรับรองการสอบเทียบของอุปกรณ์

(๔) การทดสอบการทำงานต่างๆ ของอุปกรณ์ว่าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

การทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่งให้ดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

ข้อ ๑๑ การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ สำหรับถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว แบบติดตั้ง ให้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบตามวาระระหว่างการใช้งานทุกระยะเวลาไม่เกิน ๖ ปี ด้วยวิธีการตามหลักเกณฑ์ใน ADR หรือมาตรฐานอื่นที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจพินิจด้วยสายตาภายนอกถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์

(๒) การทดสอบและตรวจสอบด้วยความดันน้ำหรือก๊าซเฉื่อย อย่างน้อย ๑.๓ เท่าของผลรวมของความดันใช้งานสูงสุดของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวบวกเพิ่ม ๑๐๐ กิโลปาสกาลมาตร หรือการทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมด้วยก๊าซเฉื่อยอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ของความดันใช้งานสูงสุดของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว โดยให้คงความดันไว้อย่างน้อย ๑๐ นาที และทุกแนวเชื่อมรวมถึงจุดต่อเชื่อมต้องได้รับการตรวจสอบและต้องไม่มีการรั่วซึม

(๓) การตรวจสอบค่าความดันสุญญากาศของฉนวน และต้องไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมแนบใบรับรองการสอบเทียบของอุปกรณ์

(๔) การทดสอบการทำงานต่างๆ ของอุปกรณ์ว่าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

การทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่งให้ดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

หมวด ๓

การป้องกันและระงับอัคคีภัย

ข้อ ๑๒ รถขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว รถบรรทุกก๊าซธรรมชาติเหลว และรถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ต้องมีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัม ที่มีความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 4A:40B ตามมาตรฐานระบบป้องกันอัคคีภัยของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ อย่างน้อย ๒ เครื่อง ไว้ในยานพาหนะนั้น โดยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถนำออกมาใช้ได้ง่าย และต้องตรวจสอบเครื่องดับเพลิงแต่ละเครื่องอย่างน้อย ๖ เดือนต่อ ๑ ครั้ง

ข้อ ๑๓ การติดป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมายของรถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมการขนส่งทางราง

ข้อ ๑๔ ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการควบคุมต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย ซึ่งครอบคลุมการขนส่งทางถนนและทางรางแล้วแต่กรณี อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินซึ่งครอบคลุมทั้งจากเหตุอันเกิดจากเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่ง และจากเหตุอันเกิดจากบุคคลทั่วไป

(๒) จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และแผนเผชิญเหตุฉุกเฉิน

(๓) จัดให้มีป้ายเตือนสำหรับบุคคลทั่วไป ให้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

ผู้ประกอบการควบคุมจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมแผนตาม (๒) อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง พร้อมทั้งจัดทำรายงานการฝึกซ้อม และเก็บรายงานการฝึกซ้อมดังกล่าวไว้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานสามารถเรียกตรวจสอบได้

มาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) หากผู้ประกอบการควบคุมรายใดได้เคยจัดส่งให้กรมธุรกิจพลังงานแล้ว ไม่ต้องจัดส่งมาตรการดังกล่าวเว้นแต่กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงมาตรการจะต้องดำเนินการจัดส่งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบโดยทันที

ข้อ ๑๕ การจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินตามข้อ ๑๔ (๒) ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (๑) ลักษณะการเกิดเหตุ
- (๒) แผนรับเหตุฉุกเฉินระยะเกิดเหตุ
- (๓) แผนรับเหตุฉุกเฉินระยะหลังเกิดเหตุ
- (๔) บทบาทหน้าที่ของบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- (๕) ช่องทางการสื่อสารและข้อมูลการติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หมวด ๔ การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับรถขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว รถบรรทุกก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ รถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว เมื่อมีการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อประเมินความเสียหายแล้วพบว่าถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ และโครงป้องกัน ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ผู้ประกอบการควบคุมดำเนินการทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ ด้วยก๊าซเฉื่อยอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ของความดันใช้งานสูงสุดของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว โดยให้คงความดันไว้อย่างน้อย ๑๐ นาที และทุกแนวเชื่อมรวมถึงจุดต่อเชื่อมต้องได้รับการตรวจสอบและต้องไม่มีการรั่วซึม

ในกรณีที่โครงป้องกันได้รับความเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม และต้องได้รับการรับรองว่าได้ผ่านการซ่อมแซม และทดสอบและตรวจสอบตามมาตรฐานการออกแบบกำหนด

การทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง ให้ดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

ข้อ ๑๗ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับรถขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว รถบรรทุกก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ รถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว เมื่อมีการทดสอบและตรวจสอบแล้วพบว่ามีความเสียหายที่มีต่อตัวถังและอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ให้ดำเนินการซ่อมแซม และต้องดำเนินการทดสอบและตรวจสอบก่อนการใช้งานอย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจพินิจด้วยสายตาภายนอกถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์

(๒) การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวด้วยความดันน้ำหรือก๊าซเฉื่อย ๑.๓ เท่าของผลรวมของความดันใช้งานสูงสุดของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวบวกเพิ่ม ๑๐๐ กิโลปาสกาลมาตร โดยให้คงความดันไว้อย่างน้อย ๑๐ นาที และทุกแนวเชื่อมรวมถึงจุดต่อเชื่อมต้องได้รับการตรวจสอบและต้องไม่มีการรั่วซึม

(๓) ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ หลังจากติดตั้งร่วมกันแล้วเสร็จต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมด้วยก๊าซเฉื่อยอย่างน้อยร้อยละ ๙๐ ของความดันใช้งานสูงสุดของถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว โดยให้คงความดันไว้อย่างน้อย ๑๐ นาที และทุกแนวเชื่อมรวมถึงจุดต่อเชื่อมต้องได้รับการตรวจสอบและต้องไม่มีการรั่วซึม

(๔) การตรวจสอบค่าความดันสูญญากาศของฉนวน และต้องไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมแนบใบรับรองการสอบเทียบของอุปกรณ์

(๕) การทดสอบการทำงานต่างๆ ของอุปกรณ์ว่าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

การทดสอบและตรวจสอบตามวรรคหนึ่งให้ดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗

ข้อ ๑๘ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและทำให้ถึงชนสงฆ์ฆาตกรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ชำรุดเสียหายจนเป็นผลให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้ประกอบการควบคุมแจ้งต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายโดยพลัน และรายงานการเกิดอุบัติเหตุเป็นลายลักษณ์อักษรภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุโดยแบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้เป็นไปตามแบบท้ายประกาศนี้

ให้ผู้ประกอบการควบคุมจัดส่งรายงานสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อชีวิต และทรัพย์สินโดยละเอียดภายในสามสิบวัน

หมวด ๕

การเลิกใช้งานถึงชนสงฆ์ฆาตกรรมชาติเหลว

ข้อ ๑๙ ผู้ประกอบการควบคุมที่ประสงค์จะเลิกใช้งานถึงชนสงฆ์ฆาตกรรมชาติเหลว ให้ยื่นเรื่องแจ้งยกเลิกการใช้งาน พร้อมจัดส่งผลการทดสอบและตรวจสอบ ซึ่งรับรองโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ออกตามมาตรา ๗ และต้นฉบับใบอนุญาตประกอบการควบคุมประเภทที่ ๓ ถึงชนสงฆ์ฆาตกรรมชาติเหลว ต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเพื่อประกอบการพิจารณา

ถึงชนสงฆ์ฆาตกรรมชาติเหลว ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติที่แจ้งยกเลิกการใช้งานตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยจะต้องทดสอบและตรวจสอบว่าไม่มีก๊าซธรรมชาติค้างอยู่

เมื่อกรมธุรกิจพลังงานได้ตรวจสอบแล้ว เห็นว่ามีความปลอดภัยและถูกต้องตามที่กำหนดให้ใบอนุญาตประกอบการควบคุมประเภทที่ ๓ ถึงชนสงฆ์ฆาตกรรมชาติเหลว นั้น เป็นอันสิ้นสุดลงนับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการพิจารณายกเลิกจากกรมธุรกิจพลังงาน

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุของถึงชนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ข้อมูลถึงชนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

วันหมดอายุ.....

หมายเลขทะเบียนรถ.....หมายเลขถึง.....หมายเลขตู้.....

ปริมาตรถึง.....ลิตร

ต้นทาง.....ปลายทาง.....

ชนิด ☐ แบบติดตัง ☐ แบบยกและเคลื่อนที่ได้

ประเภท ☐ รถบรรทุก ☐ รถกึ่งพ่วง ☐ รถไฟ

บริษัทประกันภัย.....หมายเลขกรมธรรม์.....

ชื่อผู้ขับขี่.....

เลขประจำตัวประชาชน

ใบอนุญาตขับขี่เลขที่.....วันหมดอายุ.....

เลขที่บัตรผู้ปฏิบัติงานน้ำมันเชื้อเพลิง.....วันหมดอายุ.....

วัน เวลาและสถานที่เกิดเหตุ

เกิดเหตุวันที่.....เวลา.....

น.

สถานที่เกิดเหตุบริเวณ (ให้ระบุชื่อเรียกบริเวณจุดเกิดเหตุ และ/หรือ พิกัด GPS บริเวณจุดสังเกตด้วย).....

ถนน.....หลักกิโลเมตรที่.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....

จังหวัด.....ท้องที่สถานีตำรวจ.....

สรุปข้อมูลการเกิดเหตุ

สาเหตุและลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ.....

ความเสียหาย ☐ ถึงชนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวเสียหาย (บางส่วน/ทั้งหมด) ☐ ระบบท่อและอุปกรณ์เสียหาย (บางส่วน/ทั้งหมด)

☐ โกร่งป้องกัน ☐ มีก๊าซธรรมชาติเหลวรั่วไหล ☐ เพลิงไหม้ ☐ จำนวนผู้บาดเจ็บคน ☐ จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน

วิธีการระงับเหตุ.....

การแก้ไข.....

สถานการณ์ปัจจุบัน.....

วันที่รายงาน.....

ลงลายมือชื่อ.....ผู้ประกอบกิจการควบคุม

เวลา.....น.

()

ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

หมายเหตุ การรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้รายงานภายใน ๒๔ ชั่วโมงนับจากการเกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๕๗ แห่งกฎกระทรวงถึงชนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ.