

บันทึกหลักการและเหตุผล
ร่างประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการดำเนินการ
กรณีเกิดอุบัติเหตุในสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ.

ผู้ได้รับผลกระทบ

ผู้ประกอบการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

สาเหตุ/ความเป็นมา (สภาพปัญหาและเป้าหมาย)

กรณีเกิดอุบัติเหตุในสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ทำให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติจนเกิดเหตุเพลิงไหม้จำเป็นต้องรีบดำเนินการเข้าระงับเหตุให้ทันทั่วถึง เพื่อไม่ให้เกิดเหตุขยายเป็นวงกว้างและส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และหลังจากการระงับเหตุควรประเมินประสิทธิภาพในการระงับเหตุ ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และหาวิธีการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำอีกได้

เป้าหมายของการแทรกแซง

เพื่อให้ผู้ประกอบการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติมีหน้าที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุในสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น และเพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานนำข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุฯ ของผู้ประกอบการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติมาใช้ประกอบการพิจารณาอนุมัติ อนุญาตในการประกอบกิจการหลังจาการระงับเหตุแล้วเสร็จให้มีความปลอดภัย

กลไกที่จะเสนอให้ใช้กฎหมาย

จัดทำประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้ประกอบการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติต้องปฏิบัติตามในกรณีเกิดอุบัติเหตุในสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

แนวทางอื่น ๆ ที่รัฐอาจใช้เพื่อแก้ปัญหานี้ได้

ไม่มี เนื่องจากกิจการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยกรมธุรกิจพลังงาน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ การออกประกาศกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการในการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุในสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จึงจะเป็นการกำกับดูแลการประกอบกิจการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติได้ตลอดวงจร

กฎหมาย กฎ มติ ครม. ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

กฎกระทรวงสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

“ข้อ ๔๑/๒ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทำให้ถัง ท่อ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ ชำรุดเสียหายจนเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผู้ประกอบการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา”

ผู้เกี่ยวข้อง

ผู้ประกอบการสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

เหตุผลความจำเป็นของการให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการหรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

ไม่มี