

บันทึกหลักการและเหตุผล

ร่างประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต
ในท้องที่แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา แขวงแสนแสบ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี
แขวงคลองสามประเวศ แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง แขวงบางระมาด แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน
แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง แขวงบางบอน เขตบางบอน แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร

ผู้ได้รับผลกระทบ

ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตั้งอยู่ในท้องที่นั้น จะไม่สามารถ
เข้าไปกระทำการอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ รวมทั้งอุปกรณ์
ของระบบดังกล่าว

สาเหตุ/ความเป็นมา (สภาพปัญหาและเป้าหมาย)

เพื่อประโยชน์ในการป้องกันการกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบการขนส่ง
น้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ รวมทั้งอุปกรณ์ของระบบดังกล่าว

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้มีมาตราที่กำหนดให้อำนาจรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงาน ในการออกประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อและ
เครื่องหมายแสดงเขต โดยให้ปิดประกาศดังกล่าวไว้ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอแห่งท้องที่
ที่ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อนั้นตั้งอยู่ เพื่อให้ประชาชนทราบ

เป้าหมายของการแทรกแซง

เพื่อประกาศกำหนดเขตบริเวณพื้นที่ปกป้องระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ตั้งอยู่ในท้องที่นั้น
ให้มีความปลอดภัยจากกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

กลไกที่จะเสนอให้ใช้กฎหมาย

เมื่อกฎหมายมีผลบังคับใช้ กรมธุรกิจพลังงานจะแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
เชื้อเพลิง ดำเนินการปิดประกาศดังกล่าวไว้ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอแห่งท้องที่ ที่ระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อนั้นตั้งอยู่ เพื่อให้ประชาชนทราบ

แนวทางอื่น ๆ ที่รัฐอาจใช้เพื่อแก้ปัญหานี้ได้

ไม่มี เนื่องจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการก่อน
จึงจะดำเนินการประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต ได้

กฎหมาย กฎ ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๒๒ วรรคสี่

ผู้เกี่ยวข้อง

๑. ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตั้งอยู่ในท้องที่นั้น
๒. เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ที่ท่อพาดผ่าน
๓. หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง
๔. ผู้ประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๓

เหตุผลความจำเป็นของการให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการหรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้ง
หลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

- ไม่มี -