

## บันทึกหลักการและเหตุผล

ร่างประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต ในท้องที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก ตำบลหน้าไม้ อำเภอลาดหลุมแก้ว ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลลำผักกูด ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญญบุรี ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

### ผู้ได้รับผลกระทบ

ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตั้งอยู่ในท้องที่นั้น จะไม่สามารถเข้าไปกระทำการอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ รวมทั้งอุปกรณ์ของระบบดังกล่าว

### สาเหตุ/ความเป็นมา (สภาพปัญหาและเป้าหมาย)

เพื่อประโยชน์ในการป้องกันการกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ รวมทั้งอุปกรณ์ของระบบดังกล่าว

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้มีมาตราที่กำหนดให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในการออกประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต โดยให้ปิดประกาศดังกล่าวไว้ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอแห่งท้องที่ที่ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อนั้นตั้งอยู่ เพื่อให้ประชาชนทราบ

### เป้าหมายของการแทรกแซง

เพื่อประกาศกำหนดเขตบริเวณพื้นที่ปกป้องระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ตั้งอยู่ในท้องที่นั้น ให้มีความปลอดภัยจากกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายแก่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

### กลไกที่จะเสนอให้ใช้กฎหมาย

เมื่อกฎหมายมีผลบังคับใช้ กรมธุรกิจพลังงานจะแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ดำเนินการปิดประกาศดังกล่าวไว้ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอแห่งท้องที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนั้นตั้งอยู่ เพื่อให้ประชาชนทราบ

### แนวทางอื่น ๆ ที่รัฐอาจใช้เพื่อแก้ปัญหานี้ได้

ไม่มี เนื่องจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการก่อน จึงจะดำเนินการประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต ได้

### กฎหมาย กฎ มติ ครม. ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๒๒ วรรคสี่

### ผู้เกี่ยวข้อง

- ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตั้งอยู่ในท้องที่นั้น
- เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ที่ท่อพาดผ่าน
- หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทที่ ๓

เหตุผลความจำเป็นของการให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการหรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

- ไม่มี -