

บันทึกหลักการและเหตุผล
ร่างประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แผนผัง แบบก่อสร้าง และการรายงานอุบัติเหตุ
ของสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ.

ผู้ได้รับผลกระทบ

ผู้ประกอบการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

สาเหตุ/ความเป็นมา (สภาพปัญหาและเป้าหมาย)

เนื่องจากกฎกระทรวงสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘ และจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยข้อ ๕ วรรคสอง และ ข้อ ๓๑ ของกฎกระทรวงสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจในการกำหนด รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำแผนผังและแบบก่อสร้าง รวมไปถึงหลักเกณฑ์และวิธีการในการรายงานอุบัติเหตุ เพื่อนำมาใช้ในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยสำหรับการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

เป้าหมายของการแทรกแซง

เพื่อกำหนดให้ผู้ประกอบการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนด ในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและสร้างระบบการกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพ เป็นการสร้างความเชื่อมั่นในการกำกับดูแลการประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติให้กับประชาชน

กลไกที่จะเสนอให้ใช้กฎหมาย

กำหนดรายละเอียดแผนผัง แบบก่อสร้าง และหลักเกณฑ์ วิธีการ กรอบระยะเวลา รูปแบบของการ รายงานอุบัติเหตุในกรณีที่มีเหตุการณ์ที่ทำให้สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติชำรุดเสียหายจนเกิดการรั่วไหลของก๊าซ ธรรมชาติ หรือเกิดเพลิงไหม้ ของการประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

นอกจากนี้หลังจากกฎหมายมีผลบังคับใช้ กรมธุรกิจพลังงานจะดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ ประสงค์จะประกอบกิจการ ทราบถึงหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่จะประกอบกิจการและให้ทราบถึงสิทธิ หน้าที่ที่จะพึง มีตามกฎหมาย รวมถึงการให้ความรู้ ความเข้าใจต่อผู้ประกอบการ

แนวทางอื่น ๆ ที่รัฐอาจใช้เพื่อแก้ปัญหานี้ได้

ไม่มี เนื่องจากระบบการประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติต้องได้รับการอนุญาตให้ประกอบ กิจการก่อน ถึงจะสามารถประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติได้

กฎหมาย กฎ มติ ครม. ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒
๒. กฎกระทรวงสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้เกี่ยวข้อง

๑. ผู้ประกอบการที่นำก๊าซธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบกิจการสถานที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติ
๒. วิศวกรทดสอบและตรวจสอบสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
๓. ผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าภายในสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
๔. ผู้ประกอบการก่อสร้างและติดตั้งสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
๕. หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง
๖. องค์กรอิสระและสมาคมที่เกี่ยวข้อง

เหตุผลความจำเป็นของการให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการหรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

เนื่องจากประกาศฯ ฉบับนี้ไม่มีบทกำหนดโทษทางอาญา หากแต่เป็นประกาศฯ ที่ออกตามกฎกระทรวง สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่ออกตามมาตรา ๗ แห่ง พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งมีบทกำหนดโทษ จึงส่งผลให้กิจการที่เกี่ยวข้องกับการนำก๊าซธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิงต้องปฏิบัติตามเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด ดังนั้นการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนประกาศฯ จะต้องได้รับโทษตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒