

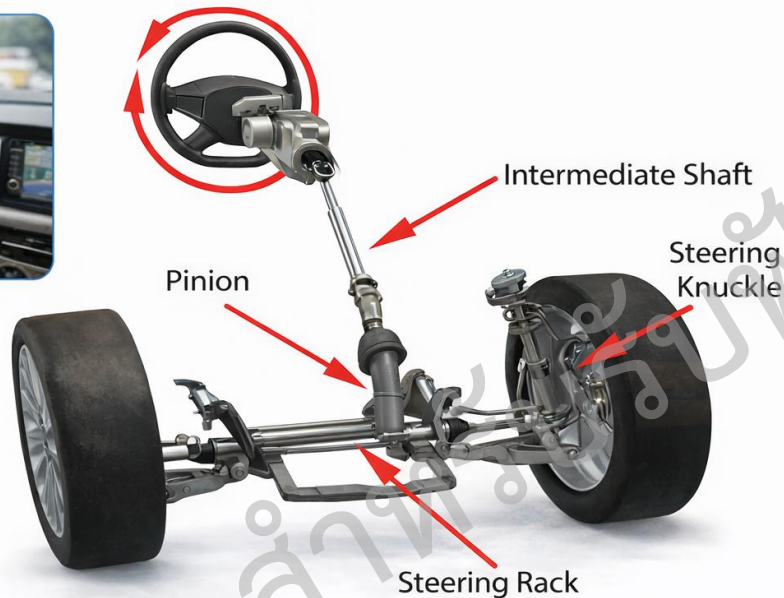
การรับรองแบบระบบบังคับเลี้ยวของรถยนต์ (Steering Equipment)



สำนักวิศวกรรมยานยนต์
กรมการขนส่งทางบก



UN Regulation No. 79 Steering Equipment



ระบบบังคับเลี้ยวของรถยนต์ (Steering Equipment)

ระบบบังคับเลี้ยวของรถยนต์ มีหน้าที่ควบคุมทิศทางการเคลื่อนที่ของรถผ่านการถ่ายทอดการหมุนพวงมาลัยของคนขับ ไปยัง ล้อ ผ่านอุปกรณ์และกลไกต่างๆ

นอกจากนี้ ยานยนต์สมัยใหม่เริ่มมีการนำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และเซ็นเซอร์มาใช้กับระบบบังคับเลี้ยว เพื่อจุดประสงค์ต่างๆ เช่น การเสริมแรงในการบังคับเลี้ยว (Power Assist Steering) ไปจนถึงฟังก์ชันการช่วยเหลือในการควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางจราจร (Lane Keeping Assist)

ทำไมการกำหนดมาตรฐานของระบบบังคับเลี้ยวถึงสำคัญ?

การบังคับเลี้ยวส่งผลโดยตรงกับปลอดภัยของรถยนต์

ส่งผลให้รถยนต์สามารถตอบสนองต่อการหมุนพวงมาลัยได้อย่างถูกต้องและสามารถควบคุมทิศทางได้อย่างแม่นยำ

หากระบบบังคับเลี้ยวทำงานผิดปกติหรือขัดข้อง อาจทำให้ผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุได้

- กำหนดให้รถยนต์ต้องได้รับการรับรองแบบระบบบังคับเลี้ยวของรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้รถยนต์เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล
- มาตรฐานที่อ้างอิง UN Regulation No.79, Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to steering equipment, 03 series of amendments)
 - อ้างอิงเนื้อหารายละเอียดทางเทคนิคโดยตรง เช่น นิยามศัพท์ ข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการทดสอบ
 - ร่างประกาศนี้ จะครอบคลุมเฉพาะในส่วนของข้อกำหนดทั่วไปของระบบบังคับเลี้ยว เช่น Corner Controllability, Self Centering, Steering Effort Measurement (ยังไม่ครอบคลุมระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ADAS)
- ประเภทรถที่บังคับใช้
 - รถยนต์นั่ง (M1) ไม่เกิน 9 ที่นั่ง
 - รถยนต์บรรทุก (N1) น้ำหนักรวมไม่เกิน 3500 kg
- ยอมรับผลการรับรองแบบตามความตกลง 1958 Agreement และผลการทดสอบตาม UN Regulation No.79, 03 series of amendments ขึ้นไป
- กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ (COP) กรมการขนส่งทางบกอาจตรวจสอบวิธีการควบคุมคุณภาพ (conformity control methods) ของแต่ละโรงงานผลิต ๒ ปีต่อครั้ง
- วันบังคับใช้ : 2 ปี นับจากวันลงนามในประกาศ